

**STUDIO TECNICO Dott. Ing. Alberto GALLO**  
Via Torino n. 6 – 10067 - VIGONE (To)  
tel./fax 011.980.94.44 e-mail: [inggallo.alby@tiscali.it](mailto:inggallo.alby@tiscali.it) ; [alberto.gallo3@ingpec.eu](mailto:alberto.gallo3@ingpec.eu)  
Cod. fis.: GLLLRT73S03L219P P.IVA:08113410016

REGIONE PIEMONTE                      CITTA' METROPOLITANA DI TORINO  
**CITTA' DI VIGONE**



**COMMITTENTE:**  
**CITTA' DI VIGONE**  
Piazza Palazzo Civico n. 18 – 10067 – Vigone (To)  
p.iva: 04004340016                      cod. fis.: 85003470011

**Progetto definitivo-esecutivo:**  
Interventi di pavimentazione in ambito extraurbano sulla S.P. 148  
(tratto Vigone-Virle P.te)

**Elaborato n.**

**1**

**Relazione generale**

Il progettista:  
**Dott. Ing. Alberto Gallo**  
Via Torino n. 6 – 10067 – Vigone (To)  
cod. fis.: GLLLRT73S03L219P - p.iva: 08113410016  
tel. 011.980.94.44 ; 335.59.34.535  
e-mail: [inggallo.alby@tiscali.it](mailto:inggallo.alby@tiscali.it)  
P.E.C.: [alberto.gallo3@ingpec.eu](mailto:alberto.gallo3@ingpec.eu)

Il Responsabile del procedimento:  
**Geom. Mario Druetta**  
P.zza Palazzo Civico n. 18 – 10067 – Vigone (To)  
tel. 011.980.42.69 int. 217 ; 328.59.81.829  
e-mail: [mario.druetta@comune.vigone.to.it](mailto:mario.druetta@comune.vigone.to.it)  
P.E.C.: [comunevigone@postecert.it](mailto:comunevigone@postecert.it)

Cod. Commessa: 014/22		Tipo lavoro: definitivo/esecutivo		Note:
Rev.	Versione	Data	Redatto da:	
0	1° emissione	Marzo 2022	Dott. Ing. Alberto Gallo	
1	1° emissione	Giugno 2022	Dott. Ing. Alberto Gallo	

## 1 Sommario

1. PREMESSA.....	3
1.1 Approvazioni preliminari.....	3
1.2 Affidamento incarico.....	3
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	3
3. LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA .....	4
4. INQUADRAMENTO URBANISTICO-TERRITORIALE .....	4
5. ASSETTO GEOLOGICO E GEOMORFOLOGICO .....	5
6. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI.....	5
7. CONTESTO INSEDIATIVO E STATO DI FATTO .....	7
8. CONFORMITA' URBANISTICA .....	7
9. PROPOSTA PROGETTUALE – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....	7
10. FATTIBILITA' E DISPONIBILITA' DELLE AREE (espropri ed indennizzi) .....	8
11. STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE .....	9
12. INDAGINI GEOLOGICHE, GEOTECNICHE, IDROGEOLOGICHE ED IDRAULICHE.....	9

## 1. PREMESSA

### 1.1 Approvazioni preliminari

- Delibera della Giunta Comunale del Comune di Vigone n. 114 del 21/12/2020 è stato approvato lo “studio di fattibilità tecnico economico per interventi di pavimentazione in ambito extraurbano sulla S.P. 148 (tratto Vigone-Virle P.te)” redatto dall’U.T.C. LL.PP. del Comune di Vigone;
- Delibera della Giunta Comunale del Comune di Vigone n. 123 del 11/11/2021 è stato approvato lo “schema di convenzione tra la Città Metropolitana di Torino e il Comune di Vigone per interventi inerenti la sicurezza stradale;

### 1.2 Affidamento incarico

Il presente documento è stato redatto a seguito dell’affidamento dell’incarico di “Lavori di pavimentazione stradale in ambito extraurbano sulla SP 148 tratto Vigone-Virle P.te” – determina a contrarre e affidamento incarico professionale per progettazione definitiva ed esecutiva, avvenuto con Determinazione del Responsabile di Area - Area Tecnica LL.PP. del Comune di Vigone - n. 691 del Reg. Generale e n. 351 dell’area del 13/12/2021.

L’Amministrazione Comunale, nell’ottica di proseguire il miglioramento viario del tratto suindicato, ed a seguito di assegnazione di un contributo da parte della Città Metropolitana di Torino per “Interventi di pavimentazione in ambito extraurbano sulla S.P. 148 (tratto Vigone-Virle P.te)” pari ad €. 164.320,26, intende riqualificare parte dell’asse stradale prevedendo l’allargamento dello stesso in alcuni tratti ed adeguandolo alle esigenze attuali ed il rifacimento di alcuni tratti di pavimentazione stradale.

Tale intervento si può considerare il proseguimento dell’intervento già realizzato negli anni 2008/2009.

## 2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per le considerazioni tecniche necessarie per la redazione del presente progetto si richiamano, a titolo informativo, ma non limitativo, alcune tra le principali norme di riferimento utilizzate per la stesura del progetto stesso:

- **D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.:** “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.L. 77/2021 (decreto semplificazioni 2021);
- **D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e s.m.i.:** “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163 del 12/04/2006, recante << Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE>> (solo per gli articoli ancora in vigore);
- **D.M. 19/04/2006 e s.m.i.:** “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;

- **D.M. 05/11/2001 e s.m.i.:** “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- **D.P.R. 16/12/1992 n. 445 e s.m.i.:** “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- **D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.:** “Nuovo codice della strada”;
- **Regolamento edilizio comunale;**
- **Prezziario Regione Piemonte 2022;**

### 3. LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

Vigone è ubicata a sud-ovest di Torino, lungo la direttrice che da Pinerolo conduce a Carmagnola; si trova a circa trenta chilometri da Torino, quindici da Pinerolo e venti da Carmagnola.

È in piena pianura alluvionale, non lontano dalle montagne. È bagnato dalle acque dei torrenti Pellice, Chisone e Lemina.

Il territorio, oltre al nucleo del centro storico, è composto da numerose frazioni oltre ad altri nuclei di abitazioni più piccoli e una grande quantità di case isolate. Sia le frazioni che le case isolate sono ubicate all'esterno della circonvallazione.

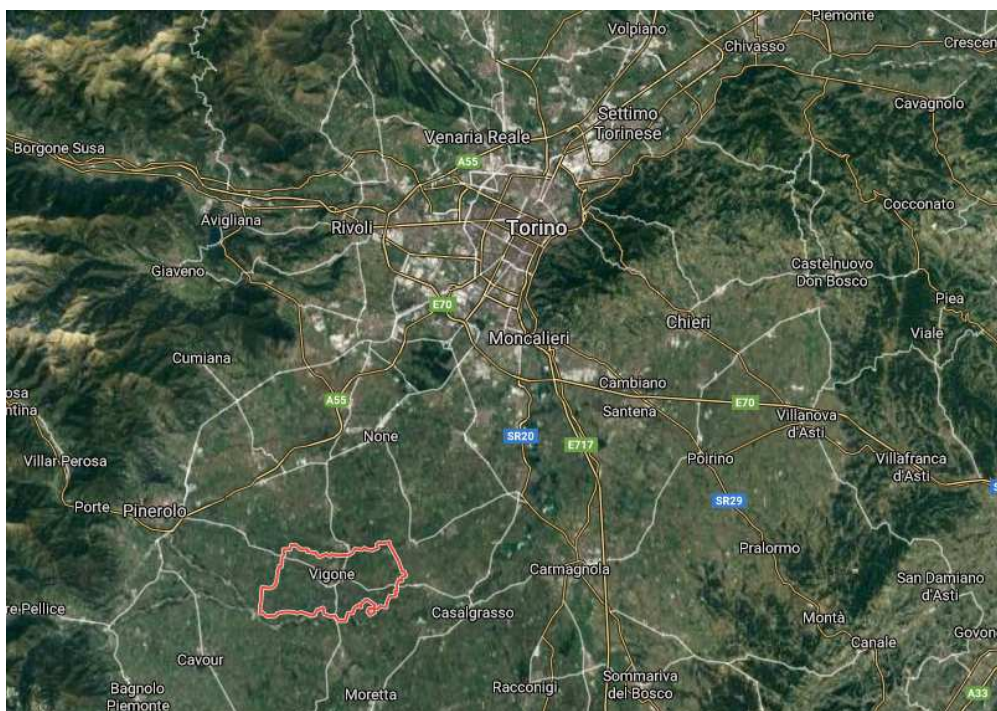


Figura 1: Ubicazione di Vigone

L'area oggetto di intervento è pianeggiante ed è ubicata a Est del centro abitato di Vigone ed è caratterizzata dalla presenza di terreni ad uso agricolo.

### 4. INQUADRAMENTO URBANISTICO-TERRITORIALE

L'area oggetto di intervento è collocata all'esterno della circonvallazione di Vigone, e più precisamente ad est del centro abitato.

La suddetta area è individuata nella Tav. "D2.2 – territorio comunale settore nord/est".



Figura 2: Estratto Tav. "D2.2" del P.R.G.C. (elaborato non in scala)

## 5. ASSETTO GEOLOGICO E GEOMORFOLOGICO

Dal punto di vista geologico e geomorfologico l'area oggetto di intervento è classificata nella Tav. "E2.2 – carta d'uso del suolo: individuazione delle aree normative con i riferimenti dell'idoneità all'utilizzazione urbanistica in rapporto alla pericolosità geomorfologica – territorio comunale – settore nord/est" con la classe di sintesi dell'idoneità all'utilizzazione urbanistica "IIIa1" con pericolosità di esondazione "Em1 – Pericolosità moderata".

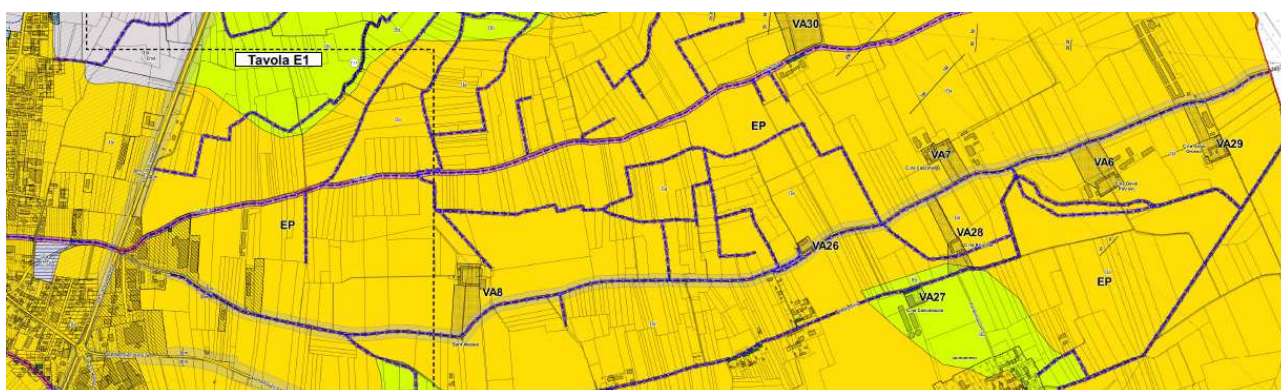


Figura 3: Estratto Tav. "E2.2" del P.R.G.C. (elaborato non in scala)

Le aree ricadenti in classe di sintesi "IIIa1" comprende le aree ad inedificabilità assoluta poste lungo le bealere ed i canali che costituiscono sia rete di consorzio irriguo sia mera rete funzionale all'irrigazione.

## 6. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

A livello di infrastrutture la Città di Vigone è dotata esclusivamente di viabilità stradale e di pista ciclabile realizzata sull'ex sedime ferroviario Airasca-Saluzzo.

Si può affermare che tutti i principali attraversamenti della S.P. 139 e della S.P. 129, presenti sul territorio di Vigone, sono provvisti di rotatoria; unica eccezione risulta essere l'incrocio ubicato in prossimità dell'incrocio tra la S.P. 139 (Km. 18+700), S.P. 148 (km. 6+660), Via Virle, Via Allisio e Via Ronco.

Ai censimenti ISTAT la serie storica della popolazione ha toccato il massimo nel 1861 con quasi 6.900 abitanti, per poi assestarsi a 5.110 abitanti al 31/12/2021.



La posizione della Città di Vigone è particolarmente favorevole per l'agricoltura: nel suo circondario in passato venivano coltivati soprattutto frumento e foraggio, oggi vi è quasi esclusivamente la produzione intensiva di mais.

Negli ultimi decenni, il territorio è stato interessato da un forte sviluppo dell'allevamento del cavallo; tra i numerosi allevamenti presenti, alcuni hanno raggiunto una riconosciuta eccellenza a livello nazionale ed internazionale producendo numerosi campioni del trotto.

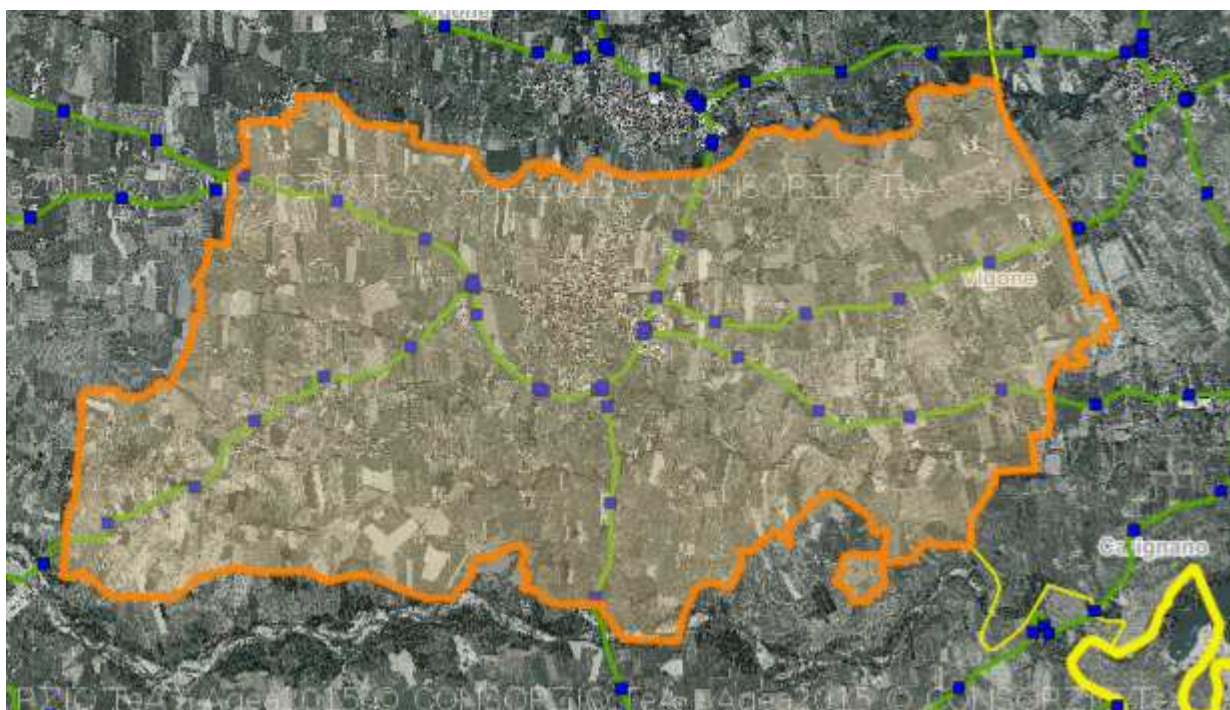


Figura 4: Estratto Catasto strade della Città Metropolitana di Torino con delimitazione della Città di Vigone (elaborato non in scala)



Figura 5: Estratto Catasto strade della Città Metropolitana di Torino con indicazione dell'area di intervento (elaborato non in scala)

## **7. CONTESTO INSEDIATIVO E STATO DI FATTO**

Il tessuto urbano della Città di Vigone si presenta come un nucleo consolidato storico dove le infrastrutture sono legate agli insediamenti residenziali e all'orografia del territorio.

La S.P. n. 148 di Vigone fa parte della rete viaria di collegamento tra i comuni del basso Pinerolese e la zona sud di Torino. Con il passare degli anni, in conseguenza dell'aumento del traffico veicolare, è notevolmente aumentata la sua percorribilità fino a diventare nell'ultimo decennio una valida alternativa alle principali direttrici.

Il tratto interessato dal presente progetto, ubicato ad est della Città di Vigone, si riferisce al collegamento Vigone-Virle P.te e può essere classificato con viabilità di penetrazione al centro della Città.

La strada provinciale in oggetto ha subito, nel tempo, dei restringimenti (in alcuni tratti la larghezza della carreggiata non raggiunge i 4 mt.) causati sia dalle opere irrigue realizzate in fregio alla sede stradale stessa che dal suo andamento planimetrico tortuoso, rendendo, in alcuni tratti, difficoltoso, se non addirittura impossibile, l'incrocio tra un autoveicolo ed un autocarro.

Oltre al problema della larghezza della strada si rileva anche la scarsa qualità del manto stradale, il quale risulta essere danneggiato sia a causa dell'usura che dalla carenza di manutenzione.

Nell'attuale situazione si crea un problema di percorribilità da parte dei mezzi pesanti, autobus e macchine operatrici (principalmente agricole), molto diffuse in zona per la presenza di numerose attività legate al settore agricolo, aggravato durante il periodo invernale dalla scarsa visibilità dovuto alla nebbia. Il migliore rimedio per rendere più sicuro il traffico è quello di allargare la sede viabile cercando, per quanto più possibile, di portarla a 6 m. di larghezza pavimentata nei settori più critici, creando di conseguenza tratti di interscambio e correggere le curve più difficoltose migliorando simultaneamente la visibilità.

## **8. CONFORMITA' URBANISTICA**

La realizzazione del presente progetto non comporta alterazioni allo stato di fatto dei luoghi, né modificazioni della fascia di rispetto e pertanto risulta essere conforme alle norme del vigente P.R.G.C..

## **9. PROPOSTA PROGETTUALE – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'intervento previsto dal presente progetto, il quale non prevede attraversamenti ed interferenze con acque pubbliche della Città Metropolitana di Torino, di cui al Decreto Luogotenenziale del 23/03/1919, pubblicato sulla G.U. del Regno n. 132 del 5/06/1920, si riferisce al tratto compreso tra il Km. 5+692 ed il Km. 6+660, per complessivi mt. 968,00.

Del suddetto intervento 326,50 mt. (compresi tra il Km. 6+333,5 ed il Km. 6+660) ricadono all'interno del centro abitato, mentre mt. 641,50 (compresi tra il Km. 5+692 ed il Km. 6+333,5) ricadono all'esterno del centro abitato.

Si possono distinguere due blocchi di lavori:

- ADEGUAMENTO SEDE STRADALE:

Allargamento della strada creando una careggiata di m. 6,00 (due corsie da 3,00 m. cadauna), due banchine di m. 0,30, per complessivi m. 6,60. Tale allargamento in alcuni tratti sarà realizzato sul lato nord della strada ed in alcuni sul lato sud.

La realizzazione di tale intervento prevede:

- Scavo di sbancamento e di fondazione per la realizzazione del nuovo rilevato adiacente a quello esistente per la realizzazione dell'allargamento stradale e lo spostamento del fosso al piede della nuova scarpata;
- Scarifica (cm. 3-4) del tappetino di usura esistente
- Formazione di cassonetto stradale costituito da:
  - a) geotessile;
  - b) rilevato stradale (cm. 60);
  - c) sottofondo con aggregati riciclati (cm. 30);
  - d) tout-venant (cm. 10);
  - e) binder (cm. 4) su tutta la sede stradale;
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;

In alcuni tratti previsto anche il rifacimento del fosso.

- ASFALTATURE:

- Rimozione tappetino di usura dello spessore di 3-4 cm.;
- Realizzazione di binder (cm. 4) su tutta la sede stradale;
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;

I suddetti interventi sono stati concepiti allo scopo di risolvere alcune criticità di sicurezza presenti sulla rete infrastrutturale della S.P. 148 nel tratto Vigone-Virle P.te e pertanto si propone principalmente di:

- ridurre il numero e gli effetti degli incidenti sulla rete stradale;
- promuovere la riduzione dei fattori di rischio sui punti critici della rete stradale;

Qualora nel corso delle lavorazioni emergessero delle lavorazioni non previste, quindi con prezzi non presenti nell'elenco prezzi, si utilizzeranno i prezzi previsti nel prezzario (Regione Piemonte 2022) adottato per la stesura del presente progetto.

## **10. FATTIBILITA' E DISPONIBILITA' DELLE AREE (espropri ed indennizzi)**

Le opere oggetto del presente intervento risiedono su aree di proprietà pubblica, sul sedime stradale o comunque su aree già di uso pubblico consolidato.

L'intervento non prevede espropri e/o indennizzi



## **11. STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE**

Le opere, come già evidenziato nei precedenti paragrafi, interessano per la maggior parte la superficie delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso esistenti e la riqualificazione del layout geometrico dell'asse stradale. Non sono previste opere che possano creare variazioni d'impatto ambientale, altresì consentono di rimodernare e valorizzare le aree interessate dal progetto. Inoltre le aree oggetto di intervento non rientrano in ambiti aventi particolare carattere storico o ambientale.

Si segnala che nel presente progetto non è stato previsto l'abbattimento di nessun albero.

Le opere riguardano l'adeguamento della carreggiata stradale esistente, con un miglioramento della sicurezza del transito dei veicoli.

L'intervento rientra fra quelli per i quali è prevista l'esclusione automatica dalla fase di valutazione di impatto ambientale, ai sensi della L.R. 14/12/1998, n. 40, ("Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione") alla luce della D.G.R. n. 75-5611 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 15 del 11 aprile 2002 allegato C, tipologia all. B2, n. 28 (strade extraurbane secondarie provinciali), in quanto si tratta di interventi di adeguamento per ammodernamento e messa in sicurezza. Il territorio interessato dal progetto non presenta vincoli di natura idrogeologica, paesistico-ambientale, contemplati negli strumenti di pianificazione settoriale, regionali e di bacino.

## **12. INDAGINI GEOLOGICHE, GEOTECNICHE, IDROGEOLOGICHE ED IDRAULICHE**

Considerato che il progetto consiste nella semplice ristrutturazione di strade esistenti non occorre prevedere la caratterizzazione del sottosuolo in quanto risulta interessato solo superficialmente dai lavori.

Non sono previsti attraversamenti di corsi d'acqua, e non sono richiesti manufatti che interessino in profondità il sottosuolo, per la qual ragione sono ampiamente sufficienti i rilievi effettuati a vista ed alle profondità raggiunte nel corso delle diverse lavorazioni.

In generale quindi si può affermare che non sono previste né opere, né lavorazioni particolari che possano creare variazioni d'impatto ambientale.