

STUDIO TECNICO Dott. Ing. Alberto GALLO
Via Torino n. 6 – 10067 - VIGONE (To)
tel./fax 011.980.94.44 e-mail: inggallo.alby@tiscali.it ; alberto.gallo3@ingpec.eu
Cod. fis.: GLLLRT73S03L219P P.IVA:08113410016

REGIONE PIEMONTE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
CITTA' DI VIGONE



COMMITTENTE:
CITTA' DI VIGONE

Piazza Palazzo Civico n. 18 – 10067 – Vigone (To)
p.iva: 04004340016 cod. fis.: 85003470011

Progetto definitivo-esecutivo:
Interventi di pavimentazione in ambito extraurbano sulla S.P. 148
(tratto Vigone-Virle P.te)

Elaborato n.

3

Cronoprogramma

Il progettista:

Dott. Ing. Alberto Gallo

Via Torino n. 6 – 10067 – Vigone (To)
cod. fis.: GLLLRT73S03L219P - p.iva: 08113410016
tel. 011.980.94.44 ; 335.59.34.535
e-mail: inggallo.alby@tiscali.it
P.E.C.: alberto.gallo3@ingpec.eu

Il Responsabile del procedimento:

Geom. Mario Druetta

P.zza Palazzo Civico n. 18 – 10067 – Vigone (To)
tel. 011.980.42.69 int. 217 ; 328.59.81.829
e-mail: mario.druetta@comune.vigone.to.it
P.E.C.: comunevigone@postecert.it

Cod. Commessa: 014/22		Tipo lavoro: definitivo/esecutivo		Note:
Rev.	Versione	Data	Redatto da:	
0	1° emissione	Marzo 2022	Dott. Ing. Alberto Gallo	

1 Sommario

1. CRONOPROGRAMMA	3
-------------------------	---

1. CRONOPROGRAMMA

Il progetto interessa il tratto della S.P. 148 (tratto Vigone-Virle P.te) compreso tra il Km. 5+692 ed il Km. 6+660, per complessivi mt. 968,00 e, come già indicato nella relazione generale (Elaborato n. 1), prevede le seguenti lavorazioni:

- **ADEGUAMENTO SEDE STRADALE:**

Allargamento della strada creando una careggiata di m. 6,00 (due corsie da 3,00 m. cadauna), due banchine di m. 0,30, per complessivi m. 6,60. Tale allargamento in alcuni tratti sarà realizzato sul lato nord della strada ed in alcuni sul lato sud.

La realizzazione di tale intervento prevede:

- Scavo di sbancamento e di fondazione per la realizzazione del nuovo rilevato adiacente a quello esistente per la realizzazione dell'allargamento stradale e lo spostamento del fosso al piede della nuova scarpata;

- Scarifica (cm. 3-4) del tappetino di usura esistente

- Formazione di cassonetto stradale costituito da:

- a) geotessile;

- b) rilevato stradale (cm. 60);

- c) sottofondo con aggregati riciclati (cm. 30);

- d) tout-venant (cm. 10);

- e) binder (cm. 4) su tutta la sede stradale;

- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;

- **ASFALTATURE:**

- Rimozione tappetino di usura dello spessore di 3-4 cm.;

- Realizzazione di binder (cm. 4) su tutta la sede stradale;

- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;

Trattandosi di un cantiere itinerante, la cui organizzazione prevede lavorazioni di tratti della suddetta strada realizzati in tempi differenti, ed a seconda delle esigenze, si prevede una durata lavori complessiva di 45 giorni.

Sarà cura del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, con redazioni di appositi verbali, definire il cronoprogramma del singolo tratto di intervento in base alle lavorazioni previste.